

Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY

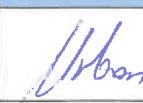
BRANŻA ELEKTRYCZNA (OŚWIETLENIE)

DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD
INWESTYCIĘ OBR. 39, ARK. 08, DZ. 4/12
 OBR. 39, ARK. 08, DZ. 5/3

KATEGORIA OBIEKTU XXVI
BUDOWLANEGO

INWESTOR M23 DEVELOPMENT SP. Z O.O.
 UL. MACIEJA PALACZA 144
 60-278 POZNAŃ

DATA OPRACOWANIA STYCZEŃ 2026

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. W. Urban		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracowujący	inż. Łukasz Urban	-	-	

Egz.

PROTOKÓŁ UZGODNIENIA
W. ENEA OŚWIETLENIE SP. Z O.O.

Pod względem zgodności z wydanymi
warunkami technicznymi

ENEA Oświetlenie/WTP/...⁶².../20²³
z dnia ...^{4.12.2023}...

z późniejszymi zmianami, do układu n
miarowego włącznie, oraz faktu za
sowania ochrony przeciwporażeni
~~bez uwagi~~ - z uwagami podanymi w
dzielonym piśmie.

Sprawdzenie traci ważność z upływem
terminu ważności warunków technicznych

ENEA Oświetlenie/UZG/...⁵.../20²⁶
z dnia ...^{22.01.2026}...

UZGODNIENIE DOTYCZY TYLKO SI
OSWIETLENIA DROGOWEGO

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
Kierownik
Rejonu Oświetleniowego Miasta Poznań
Poznań, dn. ...^{22.01.26}... podpis
Andrzej Witkowski

- 1) Przedkierować w/w warunki do 22.01.2028r.
 - 2) Przed przystąpieniem do prac zgłosić się do
Enece Oświetlenie sp. z o.o.
- Dostarczyć protokół z narady Koordynacyjnej
oraz protokół wykonania ZPM

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
Kierownik
Rejonu Oświetleniowego Miasta Poznań
Andrzej Witkowski

	Protokół uzgodnienia dokumentacji	04-021
		Wydanie 1
		Strona 1
		Stron 1

NR UZGODNIENIA: Enea oświetlenie/Uzg/005/2026

DATA UZGODNIENIA: 22.01.2026 r.

DATA PRZYJĘCIA :

INWESTOR

M23 DEVELOPMENT SP. Z O.O.

BIURO PROJEKTOWE:

DROMOST

DOTYCZY (RODZAJ I ADRES OBIEKTU):

RODZAJ:

Usunięcie kolizji oświetlenia drogowego przy Ul.Szylinga w Poznaniu.

ADRES:

Os.Zwyciestwa

CECHY SZCZEGÓLNE :

- **PROJEKTANT:**
W.Urban

NR WTP:

62/2023 z dnia 4.12.2023

DOTYCZY SO NR: 309

PROJEKT POWIĄZANY Z UZGODNIENIEM:

UWAGI:

Przedłuża się ważność warunków do 22.01.2028

Przed przystąpieniem do prac zgłosić się do Enea Oświetlenie. Dostarczyć protokół z narady koordynacyjnej wraz z uzgodnieniem ZDM.

Przed przystąpieniem do prac inwestor zobowiązany jest podpisać z Enea Oświetlenie sp. s o.o. umowę kolizyjną.

Min. 5 dni przed przystąpieniem do prac powiadomić Enea Oświetlenie sp. z o.o. 6188 45777, eosw.dyspozytorzy@enea.pl.

Uzyskać należy stosowne dopuszczenie do prac.

Prace zaplanować w taki sposób aby nie było przerw w działaniu sieci oświetlenia drogowego.

Sprawdzający:

Witkowski Andrzej


 ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
 Kierownik
 Rejonu Oświetleniowego Miasto Poznań
 Andrzej Witkowski

Spis treści

1.	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania	3
2.	Stan istniejący.....	3
3.	Stan projektowany	3
3.1	Oprawy oświetleniowe	4
3.2	Słupy oświetleniowe	4
3.3	Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego.....	4
4.	Uwagi końcowe	4
5.	Część rysunkowa	4

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego.

1.2 Inwestor

M23 Development sp. z o.o.

ul. Macieja Palacza 144

60-278 Poznań

1.3 Zakres opracowania

W ramach opracowania przewiduje się zmianę lokalizacji dwóch latarni oświetleniowych.
Oświetlenie pozostanie na własności ENEA OŚWIETLENIE.

1.4 Podstawa opracowania

- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500
- Wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- Norma N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa
- Warunki szczegółowe zasilania projektowanego oświetlenia dla usunięcia kolizji sieci oświetlenia przy ul. Szylinga w Poznaniu nr ENEA Oświetlenie/OP/E wtp/062/2023 WEA23E5449 wydane przez Enea Oświetlenie w dniu 04.12.2023r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szylinga w rejonie opracowania projektu jest w rejonie objętym niniejszym zadaniem istnieje sieć urządzeń podziemnych takich jak: sieć gazociągowa, wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Ulica Szylinga posiada oświetlenie drogowe oraz oznakowanie drogowe pionowe i poziome.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie przeniesienia istniejących słupów oświetleniowych nr 4/24/309 i 4/23/309 w nowe lokalizacje oraz budowa sieci oświetleniowej nn-0,4kV. Istniejący kabel między słupem 4/23/309 (obecna lokalizacja) a mufą nr 2 przełożyć i podłączyć do słupa 4/23/309 (proj. lokalizacja) w celu odbudowy zasilania. Za pomocą mufy nr 2 odtworzyć zasilanie słupa 4/24/309 (proj. lokalizacja). Do słupa 4/23/309 (proj. lokalizacja) wprowadzić nowy kabel YAKY 4x35 połączony z istniejącym mufą nr 1.

3.1 Oprawy oświetleniowe

Nie przewiduje się zmian opraw oświetleniowych.

3.2 Słupy oświetleniowe

Dla oświetlenia projektowanego chodnika dla pieszych oraz istniejącej ulicy przewiduje się przeniesienie istniejące słupy oświetleniowe w nowe lokalizacje. W przypadku uszkodzenia słupów podczas demontażu lub złego stanu technicznego, należy zastosować nowe słupy typu: stalowe, ocynkowane rurowe (dostosowane do istniejących słupów).

3.3 Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego

Zasilenie należy doprowadzić z projektowanej mufy nr 1 do słupa 4/23/309 w obwodzie nr 4 zasilanego z SO-309 wzdłuż ul. Szylinga. Słup nr 4/24/309 zasilić za pomocą mufy nr 2 i 3. Należy stosować mufy termokurczliwe przejściowe nn 0,6/1kV.

Projektowany kabel typu YAKY 4x35 (10m) układać w rurze osłonowej HDPE75 w rowie kablowym na podsypce z piasku o grubości 0,1m, na głębokości 0,7m. Na całej długości kabel przysypać warstwą piasku 0,1m a następnie warstwą gruntu rodzimego 0,15m i przykryć folią koloru niebieskiego. Resztę wykopu zasypać gruntem rodzimym, ubijanym i zagęszczanym warstwami. Kable pod chodnikiem osłaniać rurami HDPE75. Kabel na całej długości zaopatrzyć w trwałe oznaczniki oraz przy mufach. Na oznacznikach umieścić trwałe napisy zawierające: numer ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia kabla.

Przed zasypaniem linii kablowej wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym stosować odległości lub osłony zgodnie z normą N SEP-E-004.

4. UWAGI KOŃCOWE

Miejsca wykonywania robót ziemnych i montażowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami branżowymi szczególnie w zakresie bhp. Wszystkie metalowe części urządzeń elektrycznych zabezpieczyć przed działaniem korozji. Po wykonaniu prac montażowych należy przeprowadzić przewidziane przepisami badania, a protokoły dołączyć do protokołu przekazania wykonanych prac. Wszelkie zmiany wykonawcze są możliwe jedynie po uzgodnieniu z projektantem za pośrednictwem biura projektowego.

5. Część rysunkowa

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Plan sytuacyjny – sytuacja drogowa
- 3 Plan sytuacyjny
- 4 Schemat oświetlenia

Poznań, 04.12.2023r.

ENEA Oświetlenie/OP/E
wtp/062/2023
WEA23E5449
K2300376982

„DROMOST” sp. z o.o.
ul. Trójkole 3B
61 – 693 Poznań

Dotyczy: usunięcie kolizji sieci oświetlenia drogowego przy ul. Szylinga
w Poznaniu.

ENEA Oświetlenie sp. z o. o. Oddział Poznań w nawiązaniu do pisma z dnia 4.12.2023 w sprawie kolizji sieci oświetlenia drogowego w związku z przebudową chodnika przy ul. Szylinga poniżej podajemy wytyczne :

1. Zasilanie z SO – 609 i 76 - majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
2. W celu wykonania przebudowy sieci oświetlenia drogowego należy:
 - kolidująca sieć stanowi część SO 309 (słupy nr 4/24/309, 4/23/309)
 - przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych – trasowanie linii wraz z głębokością posadowienia linii kablowej,
 - kolidujące słupy nr 4/24/309, 4/23/309 przestawić w miejsce niekolidujące, w przypadku uszkodzenia słupów zastosować nowe słupy typu: stalowy, ocynkowany, rurowy (dostosowane do istniejących słupów) .
 - w przypadku kolizji linii kablowej ułożyć nowe odcinki linii kablowej w miejscu niekolidującym. Zastosować kabel typu YAKY 4x35, nowe odcinki linii kablowej układać w rurach ochronnych, (wykonać pomiar kontrolny stanu izolacji i w przypadku negatywnych wyników należy dokonać wymiany nienormatywnych odcinków linii kablowej.
 - linie kablowe układać na głębokość min 70cm i (zaleca się układać linie kablowe w rurach ochronnych min. 75mm).
 - pod wjazdami i drogami linie kablowe ułożyć w rurach przepustowych lub osłonić rurami dwudzielnymi min. 110mm. Na głębokości 1m.
 - w przypadku łączenia linii kablowych stosować zestawy termokurczliwe, nie stosować łączenia kabli pod nawierzchnią nierozbieralną (tam gdzie zastosowano betonową podbudowę)
 - na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych nie objętych przebudową,
 - odtworzyć zasilanie, punktów informacji miejskiej, wiat przystankowych itp. – szczegóły uzgodnić na etapie projektu.
3. Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań na etapie projektowania.
4. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

5. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy oraz z obowiązującym Prawem Budowlanym
6. Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 8845777)
7. Prace zanikające wymagają odbioru technicznego przez przedstawiciela ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
8. Końcowy odbiór prac dokonany zostanie przez komisję w skład której wejdzie przedstawiciel ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
9. Przebudowane urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
11. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych i podpisaniu przez inwestora umowy kolizyjnej.
12. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do budowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

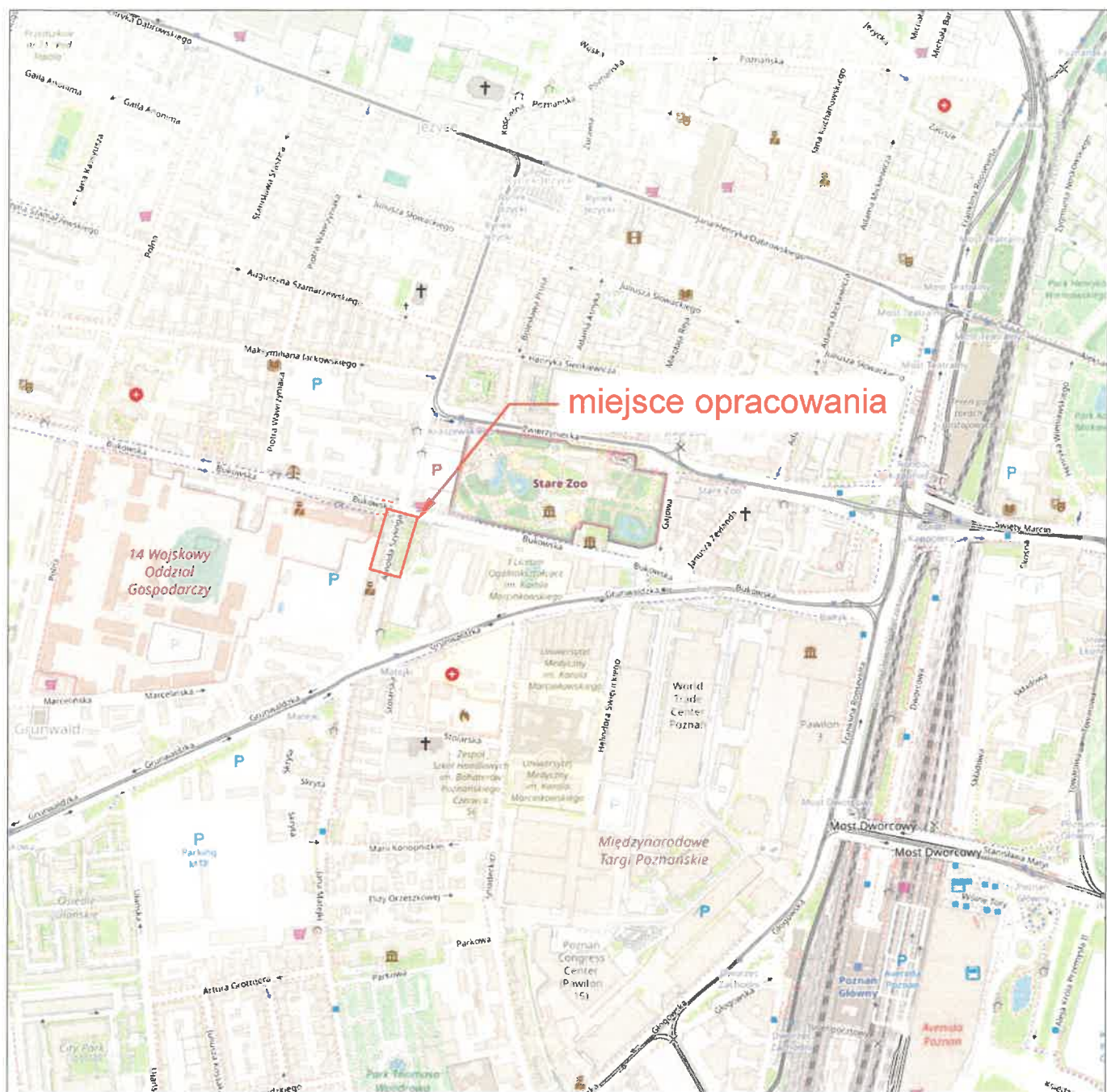
Warunki są ważne przez okres 2 lat od daty ich wydania.

Z poważaniem

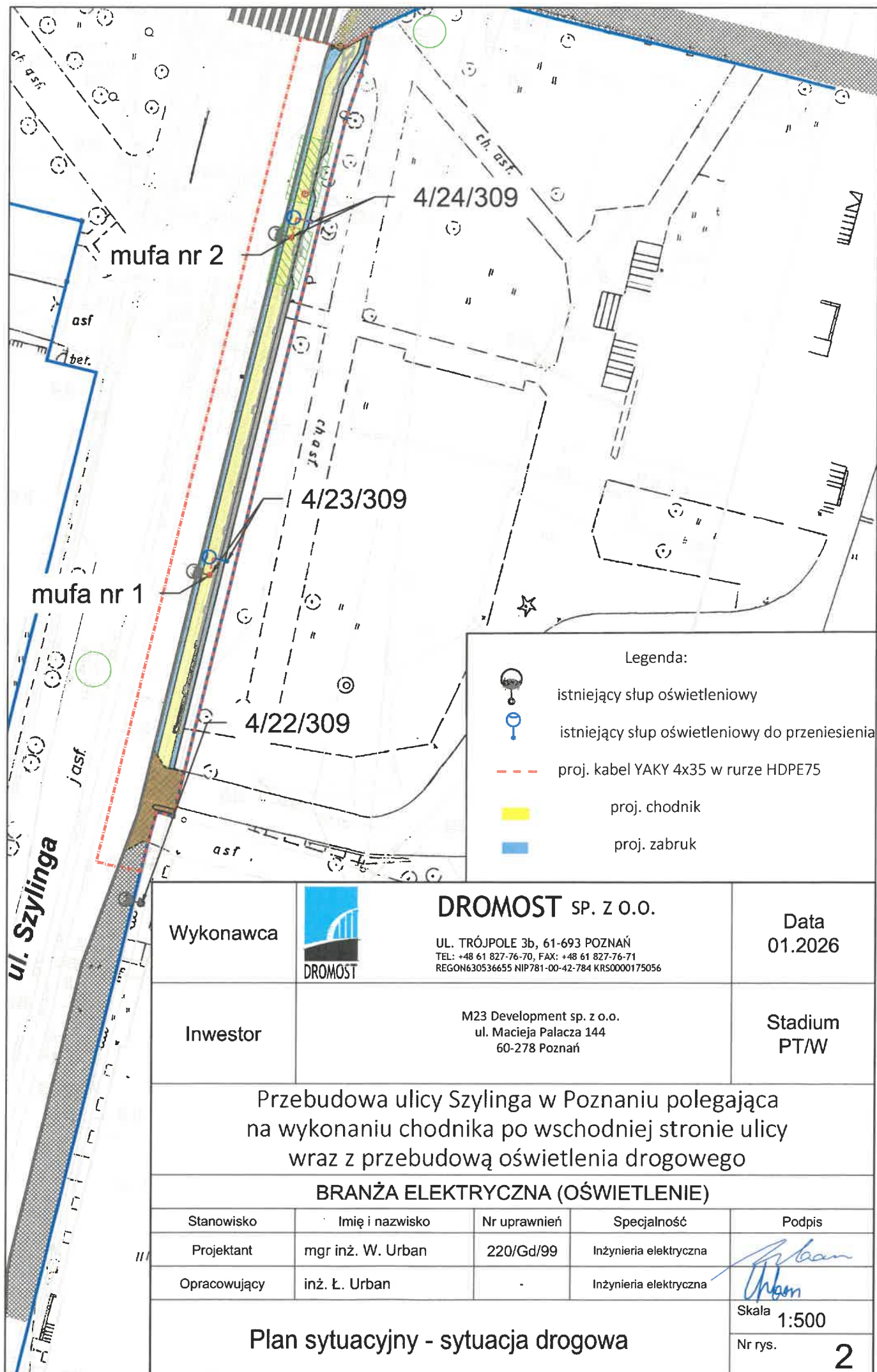


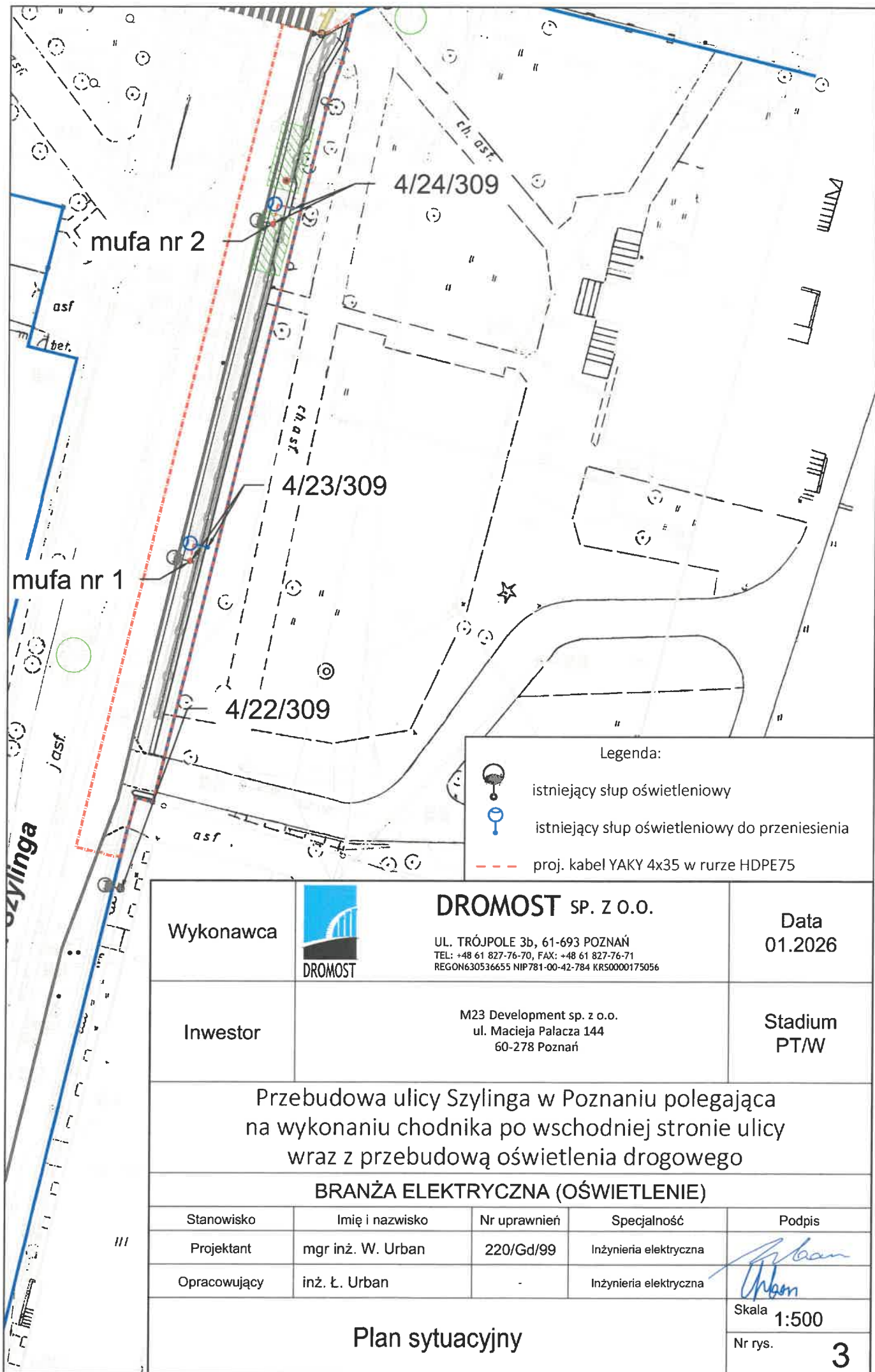
k.o.

1. RO8



Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056		Data 01.2026
Inwestor	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań			Stadium PT/W
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego				
BRANŻA ELEKTRYCZNA (OŚWIETLENIE)				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. W. Urban	220/Gd/99	Inżynieria elektryczna	
Opracowujący	inż. Ł. Urban	-	Inżynieria elektryczna	
Plan orientacyjny				Skala 1:500
				Nr rys. 1





Legenda:



istniejący słup oświetleniowy



istniejący słup oświetleniowy do przeniesienia

--- proj. kabel YAKY 4x35 w rurze HDPE75

Wykonawca



DROMOST SP. Z O.O.

UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ
TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71
REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056

Data
01.2026

Inwestor

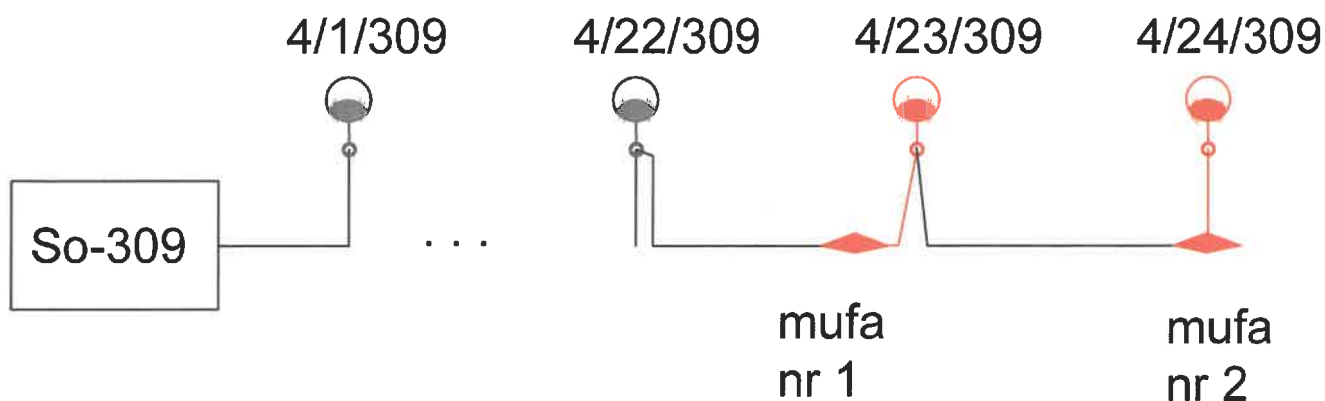
M23 Development sp. z o.o.
ul. Macieja Pałacza 144
60-278 Poznań

Stadium
PT/W

Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca
na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy
wraz z przebudową oświetlenia drogowego

BRANŻA ELEKTRYCZNA (OŚWIETLENIE)

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. W. Urban	220/Gd/99	Inżynieria elektryczna	
Opracowujący	inż. Ł. Urban	-	Inżynieria elektryczna	
Plan sytuacyjny				Skala 1:500
				Nr rys. 3



Legenda:



istniejący słup oświetleniowy

istniejący słup oświetleniowy do przeniesienia



istniejąca sieć oświetleniowa



projektowana sieć oświetleniowa

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O.		Data 01.2026
		UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		
Inwestor		M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań		Stadium PT/W
Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego				
BRANŻA ELEKTRYCZNA (OŚWIETLENIE)				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. W. Urban	220/Gd/99	Inżynieria elektryczna	
Opracowujący	inż. Ł. Urban	-	Inżynieria elektryczna	
Schemat ideowy				Skala -
				Nr rys. 4